



PERS KARTING

CIRCUIT LE LISSARTEL

Infos pilotes :

Course Club ASK Club de Pers

Circuit du Lissartel au Rouget-Pers

Dimanche 20 mars 2022

Cohabitation des catégories : *Annexe sportive FFSA au règlement CIK-FFSA 2020 article 6.5 bis*

Matériel admis dans le cadre d'une course « clubs » :

Catégories fédérales :

- Minikart - Minime (IAME Gazelle) et ancien Minime (RotaxMicroMax)
- Cadet (RotaxMiniMax) et Ancien Minime-Cadet (IAME Puma)
- Nationale
- Senior - Master - Gentleman
- KZ2
- Open

-Catégories coupe de marque :

- Rotax
- KFS
- etc...

La cohabitation des catégories doit se faire comme suit :

Groupe 1 : Minikart et Minime.

Groupe 2 : Cadet. (Nouvelle et ancienne motorisation Minime/Cadet)

Groupe 3 : Karts de 28 chevaux maximum, autres que ceux des groupes 1 et 2. Pneus pluie autorisés.

Groupe 4 : karts de 40 chevaux maximum (DD2 compris), autres que ceux des groupes 1, 2 et 3. Pneus pluie autorisés.

Groupe 5 : Karts 175cc maximum avec boîte de vitesses. Pneus pluie autorisés

Poids des catégories :

Compte de tenu de la mixité du matériel admis par groupe il a été défini un poids mini par groupe:

Groupe 1 : Kart complet avec pilote en tenue = 95 kg minimum.

Groupe 2 : Kart complet avec pilote en tenue = 120 kg minimum.

Groupe 3 : Kart complet avec pilote en tenue = 140 kg minimum.

Groupe 4 : Kart complet avec pilote en tenue = 155 kg minimum.

Groupe 5 : Kart complet avec pilote en tenue = 175 kg minimum.

Pneumatiques admis des catégories :

Le pilote disposera de 4 pneumatiques (2AV et 2AR) pour toute la manifestation

Uniquement en cas de crevaison constaté par un officiel de la manifestation il sera possible de remplacer le pneumatique défectueux en cours de manifestation par un pneumatique ayant déjà roulé (pas neuf)

Les 4 pneumatiques seront marqués à l'arrivée de la séance chronométrée par les commissaires techniques.



PERS KARTING

CIRCUIT LE LISSARTEL

Ce seront uniquement ces pneumatiques qui seront utilisés pour le reste de la compétition.

Compte tenu de la mixité du matériel admis par groupe, les pneumatiques autorisés dans le groupe seront en priorité ceux prévus dans la catégorie selon règlement technique FFSA ou par le règlement de la coupe de marque concernée

Pour le matériel répondant aux critères de la catégorie Open l'article 28 du RTN karting 2019 sera appliqué :

** Pneus : -Autorisés dans les catégories FFSA. -Homologués CIK/FIA « Prime ou Option ». -Pluies : Marques et types libres homologués CIK/FIA.*

Rappel concernant les pneumatiques :

Dans aucun groupe les pneus « gommes tendres » ne seront autorisés (Véga blanc par exemple) l'équivalence de pneumatique devra être validée par les commissaires techniques

Classement en fin d'épreuve :

Le classement de la journée sera réalisé suivant l'ordre d'arrivée de la finale et sous réserve de conformité technique : respect du poids et types de pneumatiques.

Dotation pilote :

A l'issue de la journée un lot identique sera remis à chaque pilote présent.

Organisation de la course :

Un horaire sera affiché le dimanche en fonction des pilotes/groupes présents.